CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR43+0952, Ruta Nacional 6603

Viernes, 26 de octubre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

Se reporta un accidente en la vía que conduce de Bucaramanga a Pamplona, RN6603, en el PR43+0952, en jurisdicción del municipio de Piedecuesta, al llegar al lugar de los hechos la Administración Vial realizó el respectivo registro de información y la Cooperativa de Mantenimiento Rutinario apoyó con el control de tráfico y limpieza de la vía.

Por lo anterior se registró la siguiente información: el siniestro involucró una buseta de placas GES-145, que se desplazaba de Pamplona – Bucaramanga, perdió el control al maniobrar una curva, impactando las ruedas traseras del tractocamión de placas SRN-693, que circulaba en sentido contrario (Bucaramanga – Pamplona) e invadió parcialmente el carril opuesto. Dejando como resultado una persona lesionada que fue trasladada a una clínica en Bucaramanga para su respectiva valoración.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, en el carril derecho a la altura del PR43+0952 de la ruta Nacional 6603, sector rural del municipio de Piedecuesta, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

Se registra un accidente en el sector rural del municipio de Piedecuesta, en la vía que conduce de Bucaramanga – Pamplona, Ruta Nacional 6603 a la altura del PR43+0952. El tramo está conformado por una calzada sencilla, sobre una curva hacia la izquierda, precedida de una recta, en terreno montañoso. La vía es en pavimento flexible en buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en buen estado.



2.2. Estado del tiempo:

De acuerdo con la información suministrada por la Cooperativa de Mantenimiento Rutinario, al momento del accidente se registra tiempo seco y en óptimas condiciones.

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



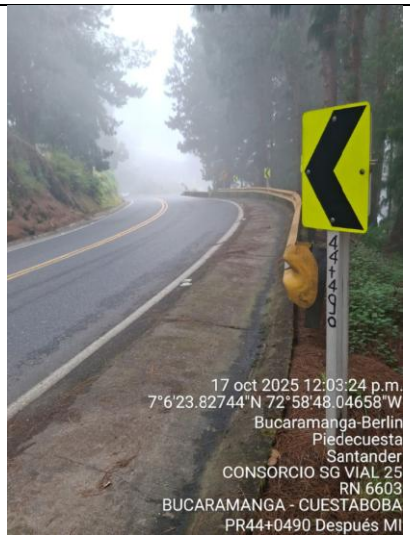
Fotografía, PR43+0952, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

3.2. PLANO DE DETALLE

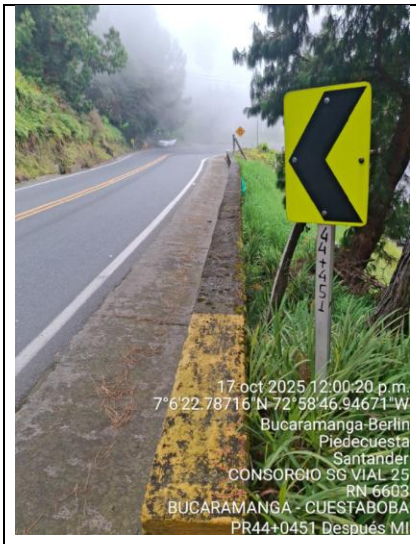


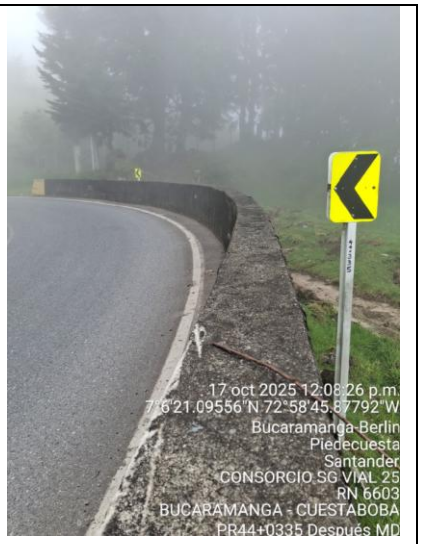
Fotografía. PR43+0952 Sentido Bucaramanga - Pamplona detalle del sitio del accidente

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

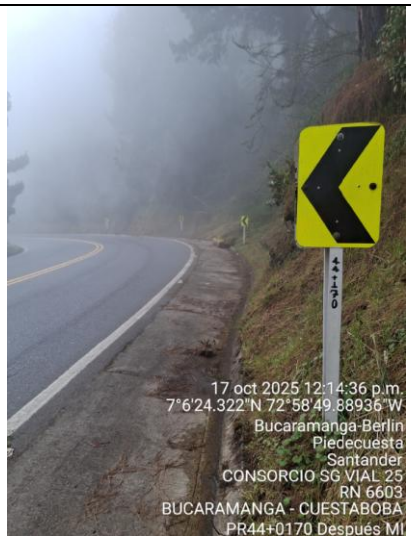
		
SEÑAL SR 30 PR44+0546 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR44+0490 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR44+0480 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR44+0470 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR44+0460 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 02** **PR44+0454 MARGEN IZQUIERDO** **FECHA INST.**

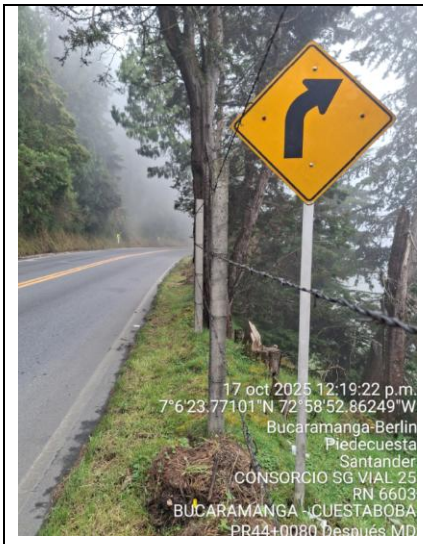
		
SEÑAL SP 75 **PR44+0451 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 44** **PR44+0422 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR44+0390 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

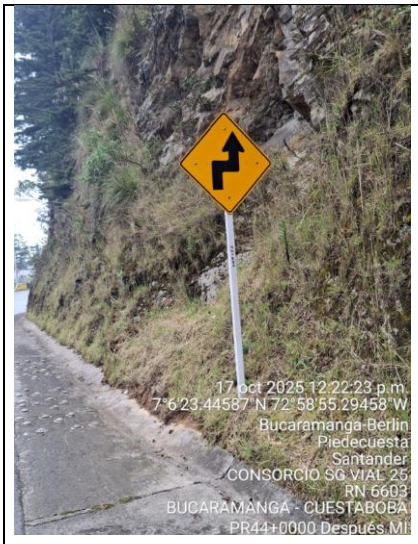
		
SEÑAL SP 75 PR44+0370 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR44+0350 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR44+0335 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR44+0317 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR44+0300 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30 / SP 67 PR44+0250 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 03 **PR44+0242 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR44+0170 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR44+0170 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR44+0155 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR44+0142 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR44+0131 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 04 **PR44+0080 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR44+0036 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR44+0017 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 06 **PR44+0000 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR43+0998 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR43+0993 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR43+0977 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR43+0970 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR43+0960 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR43+0950 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 01** **PR43+0950 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30** **PR43+0918 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SR 30 / SP 24 **PR43+0912 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 06** **PR43+0905 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR43+0887 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR43+0871 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR43+0856 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR43+0843 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 03 PR43+0729 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR43+0626 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR43+0608 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 PR43+0589 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR43+0571 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 08 PR43+0495 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

3.3.1. **Señalización Horizontal y Vertical:**

La señalización horizontal del tramo en mención, está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada, en la carretera y en el eje de la calzada, línea doble amarilla en buen estado.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE





4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
04: 30 pm	La hora del accidente

5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

BUSETA

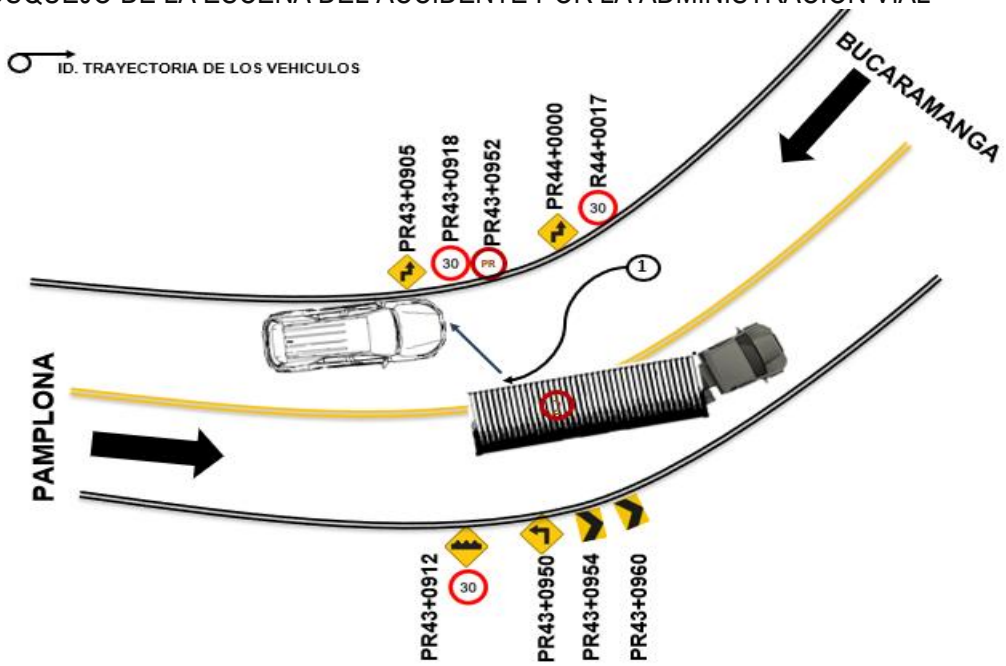
- PLACA GES-551
- MARCA No se registra información
- LINEA No se registra información
- COLOR Blanco

TRACTOCAMIÓN

- PLACA SRN-693
- MARCA No se registra información
- LINEA No se registra información
- COLOR Negro

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL



- Posibles Causas: Invasión del carril y choque.

7. CONCLUSIÓN

Invasión del carril

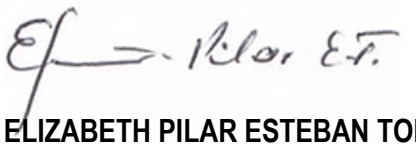
8. CONSIDERACIONES:

- La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.
- La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo y resbaloso, aumentando el riesgo de deslizamientos de vehículos.
- A pesar de la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.
- La Cooperativa de Mantenimiento Rutinario COONTRATAR, hace presencia en el lugar de los hechos controlando el tráfico y limpiando la vía.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniera María Conchita Ardila –Apoyo a la Supervisión Cto No.1535 DE 2025
Anexo	•